

Макет паровоза



АДРЕС: город Челябинск, Привокзальная площадь, дом 7/1
Памятник размещен рядом с восточным выходом из торгового комплекса «Синегорье».

Историческая справка: **Паровоз** — автономный локомотив с паросиловой установкой, использующий в качестве двигателя паровые машины. Паровозы были первыми передвигающимися по рельсам транспортными средствами, само понятие «локомотив» появилось гораздо позже и именно благодаря паровозам. Паровоз является одним из уникальных технических средств, созданных человеком, и роль паровоза в истории трудно переоценить. Так, благодаря ему появился железнодорожный транспорт, и именно паровозы выполняли основной объем перевозок в XIX и первой половине XX века, сыграв колоссальную роль в подъеме экономики целого ряда стран.

Паровозы постоянно улучшались и развивались, что привело к большому разнообразию их конструкций, в том числе и отличных от классической. Так, существуют паровозы без тендера, без котла и топки, с турбиной в качестве двигателя, с зубчатой трансмиссией. Однако с середины XX века паровоз был вынужден уступить более совершенным локомотивам — тепловозам и электровозам, которые существенно превосходят паровоз по экономичности. Тем не менее паровозы еще продолжают работать, водят поезда, а в ряде стран они и поныне продолжают работать на магистралях.

Фото: В. Б. Феркель